

ഒൻപത് ജില്ലകളിലായി മത്സ്യഫെഡിന്റെ 13 മണ്ണെണ്ണ ബങ്കറുകൾവഴി 20000 കിലോ ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ നൽകുന്നുണ്ട്. ആ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 25 രൂപ സബ്സിഡിയാണ്. ഏതാണ്ട് 15000 മുതൽ 20000 വരെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് 95 രൂപ മുതൽ 100 രൂപവരെ വിലയുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ തെറ്റായ നയങ്ങളുടെ ഭാഗമായാണ് നമുക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ അളവിൽ കുറവ് സംഭവിച്ചതെന്ന് ഞാൻ പറയാതെതന്നെ നിങ്ങൾക്കെല്ലാമറിയാം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഫിഷിംഗിന്റെ ചെലവ് കൂടിയ ഘട്ടത്തിലാണ് കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സഹായിക്കാൻ മുൻ പിണറായി ഗവൺമെന്റ് 25 രൂപ നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ കൊടുക്കാമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച അനൗരജന യോഗങ്ങളും നടന്നു. നിരവധി സന്ദർഭത്തിൽ എണ്ണക്കമ്പനികളും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു. പക്ഷേ എണ്ണക്കമ്പനികൾ മത്സ്യഫെഡിനെ ഒരു അംഗീകൃത മൊത്തവിതരണ ഏജൻസിയായി അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മത്സ്യഫെഡിനെ കേന്ദ്രസർക്കാരും ഒരു അംഗീകൃത മൊത്തവിതരണ ഏജൻസിയായി അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. ഇപ്പോൾ സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമായി ഒരാലോചന നടത്തി, ഒരു റീട്ടെയിലറായി മത്സ്യഫെഡിനെ അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് എത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം ഉടൻതന്നെ വിളിച്ചുകൂട്ടി പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരു ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ 25 രൂപ നിരക്കിൽ കൊടുക്കുക എന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയം അടിയന്തര സ്വഭാവത്തിൽ നടപ്പാക്കുമെന്ന് സഭയിൽ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

(18) കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡ് നിർമ്മാണം

ചീഫ് വിപ് ലോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മൂന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്കുകൾ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതാണ്. അതിൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ബൈപ്പാസിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെട്ട് ത്വരിതഗതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. മറ്റ് രണ്ട് വർക്കുകൾ സംബന്ധിച്ചാണ് പ്രധാനമായും ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. ഒന്ന്, കർഷക സൗഹൃദ ലിങ്ക് റോഡ്-കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല-കള്ളത്തൂർമുഴി റോഡ്, ഈ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിലവിലെ അവസ്ഥ, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ടെക്നിക്കൽ അപ്രൂവൽ റിപ്പോർട്ടിനു വേണ്ടി പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റിലേയ്ക്ക് പോയെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പക്ഷേ ആ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ജനുവരി മുതൽ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ ഓഫീസിലാണ് ഈ ഫയൽ പെൻഡിംഗായിട്ടുള്ളത്. ഫയൽ എത്രയുംവേഗം പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റിലേയ്ക്ക് നൽകി അടുത്ത

ബോർഡ് മീറ്റിംഗിലെങ്കിലും വയ്ക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നതാണ് എന്റെ ഒന്നാമത്തെ ആവശ്യം. രണ്ടാമത്തേത്, കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ കോട്ടയം-പത്തനംതിട്ടയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള പുതിയ ഡിവിഷന്റെ കീഴിലാണ് ഇടയിരിക്കപ്പുഴ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വർക്കുകൾ ഇപ്പോൾ നിൽക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും കാര്യമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. അങ്ങ് ഇടപെട്ട് ഈ രണ്ട് വർക്കുകളും അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-മണിമല-കുളത്തൂർമുഴി-കർഷക സൗഹൃദ ലിങ്ക് റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടിന്റെ രൂപരേഖ 78.39 കോടി രൂപയ്ക്ക് സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ട് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള മറുപടി കിഫ്ബിക്ക് നൽകി സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പാത്തനാട്-ഇടയിരിക്കപ്പുഴ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് 29.20 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചു. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരം 10 മീറ്റർ വീതി RoW-യിലാണ് റോഡ് വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനായി 254.17 സെന്റ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 96.40 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(19) തിരുവല്ല-മല്ലപ്പള്ളി-ചേലക്കൊമ്പ് റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, രണ്ട് താലൂക്ക് ആസ്ഥാനങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും ഏറെ ഗതാഗതത്തിരക്കുള്ളതുമായ തിരുവല്ല-മല്ലപ്പള്ളി-ചേലക്കൊമ്പ് റോഡ് പുനരുദ്ധരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 2016-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും കിഫ്ബിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തതാണ്. എസ്.പി.വി.-യായ RICK (Road Infrastructure Company Kerala Ltd.) 83 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആദ്യം തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ റോഡ് എന്നത് മാറ്റി കെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിച്ചുകളയേണ്ടാത്ത വിധത്തിൽ റീഡിസൈൻ ചെയ്ത് 83 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും നൽകി. 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ട സ്ഥലം മാർക്ക് ചെയ്ത് കല്ലുകളും സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ആ സ്ഥലത്തെ മരങ്ങളൊക്കെ വസ്തു ഉടമസ്ഥർ വെട്ടിമാറ്റി കാത്തുനിൽക്കുകയാണ്. 12 മീറ്റർ വീതി പത്ത് മീറ്ററായി കുറയ്ക്കണമെന്ന സമ്മർദ്ദം ചില കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്ന് അനാവശ്യ